



2024年12月27日
第113号

JR東労組 Yokohama

JR東労組横浜地本

発行人 梶田 優一
編集 情宣 担当
ホームページ



<http://www.jreu-yokohama1.jp/>

「2025年3月ダイヤ改正等について」提案を受ける

横浜地本は12月26日、東京地本と共に、首都圏本部から表題の提案を受けました。

下表は2025年3月15日時点

| 区所名 | 項目 | 車両配置数の見直し | 検修作業体制の見直し | 車両配置数変化 ※昨年度から変化した車種 |
|--------------|----|-----------|------------|--------------------------------------|
| 鎌倉車両センター | | ○ | — | E235系 基本49本 付属44本 E217系 基本2本 付属2本 |
| 鎌倉車両センター中原支所 | | ○ | — | 205系 南武支線用 1本 205系 鶴見線用 0本 |
| 国府津車両センター | | — | — | 車両配置数変更なし |

ダイヤ改正に関する車両の議論の主なものは以下の通りです。

| | 組合側 | 会社側 |
|-----|---|---|
| | 横浜支社エリアの3区所は、車両配置数の見直しのみで、出面数変更を伴う作業体制の変更は無しで良いか？ | 横浜エリアはその通りである。今回のダイヤ改正では、出面数の変更は行わない。 |
| | 各区所の車両形式別の編成数と、改正後の車両運用段の数はどのようになるか？ | 2024年改正の数値は手持ちがないが、2025年3月ダイヤ改正時の編成数および運用段の数は以下の通り |
| | 鎌倉車両センター E235系 E233系 E259系 | 基本49編成 運用47段、付属44編成 運用42段 配置28編成 運用26段 配置22編成 運用20段 |
| | 鎌倉車両センター 中原支所 E233系 E131系 205系・E127系 | 配置36編成 運用33段 配置8編成 運用7段 配置3編成 運用2段 |
| | 国府津車両センター E231・E233系 E131系 | 基本59編成 運用55段、付属55編成 運用51段 配置12編成 運用11段 |
| 鎌倉 | E233系でワンマン・ATO工事をしているが、終了見込みはいつごろか？ | 工事は順調に推移している。現在の進捗の詳細は手持ちがないため、終了時期は回答できない。 |
| | 入場計画と工事計画の調整は行っているか？ | 調整は行っている。 |
| | E233系やE259系の機器更新の計画は？ | 現状決まっているものはない。 |
| | E235系の投入本数はこれで最終か？ | その通り。コロナ等があり、運用数が見直された結果である。 |
| | 改正後の横須賀・総武快速線はE235系のみとなるのか？ E217系の使用はあるのか？ | 改正後はE235系のみとなる。E217系は使用予定はなし。 |
| | E235系は、仕業検査やトイレの汚物抜き指定は、どの程度の周期で指定を行っているか？ | 運用段では、仕業検査は8日までの間、汚物抜きはおおむね6日までの間で指定している。 |
| 中原 | 南武支線で205系が継続して使用されるが、今後の置き換えについてはどのように考えているか？ | 経年が高い認識はあり、部品の確保などでOMも苦勞している。比較的新しいE127系と合わせ、変更は決まっていない。 |
| | Hybariの今後の運用についての計画はあるか？水素充填など、現場の負担がかなり多きい。 | 試験車であり、負担をかけていることは受け止める。引き続き、試運転等が続くが、今後の運用は決まっていない。 |
| 国府津 | UT/SS運用段の確定が非常に遅かった。ライン管理の効果がでないのではないか？ | 横須賀総武の方がボリュームがあったと聞いている。指摘は受け止める。乗務行路は列車ダイヤが決まれば、ある程度組める。 |
| | E231系の機器更新の終了見込みはいつごろか？ | 2025年度前半での終了を見込んでいる。 |
| | E233系のホームドア改造工事の見込みは？ | 施工時期、日数とも、まだ調整中である。他区では3週間ほど。 |
| | UT/SSの仕業検査や汚物抜き周期はどの程度で指定しているか？ | 運用段では、仕業検査は8日までの間、汚物抜きはおおむね6日までの間で指定している。 |

労働条件・環境の変化点であるダイヤ改正を職場で議論しよう！