



2025年 1月 9日
第118号

JR東労組 Yokohama

JR東労組横浜地本

発行人 梶田 優一
編集 情宣 担当
ホームページ



<http://www.jreu-yokohama1.jp/>



年末年始期間のご利用状況は絶好調！❄️

コロナ直前の2019年度を上回る！！

年末年始期間中〔2024年12月27日（金）～2025年1月5日（日）10日間〕のご利用状況が公表されました。主要16区間計では、前年同日比較で対前年を上回り**111%**を達成しました。支社長の「年末年始輸送完遂に対する御礼」の中でも、踊り子号や成田エクスプレス号が2018年比を上回る結果となり**コロナ禍前を超える状況**となっています。



ある職場の管理者からは「一部報道ではコロナ禍前を超えたとあるが、今年は曜日配列にも恵まれた。利用状況は集計する日付が毎年違うのでご利用人数に増減がある。一概に増えたとは言えないので安心しないで」と言われているそうですが、コロナ直前の2019年度の年末年始期間は同じ曜日配列でした。そこと比較してもコロナ禍前を上回っています。



年末年始期間のご利用状況		
	利用者数	2019年度比
新幹線	461.5万人	102.0%
在来線	92.1万人	103.5%
合計	553.6万人	102.2%

要員不足の中、年末年始期間中は帰省やインバウンド需要の高まりに対し、ご案内・販売体制・輸送力の確保に努めました。過去最高の働き度の下での対応となり、人身事故によるダイヤ乱れ等多くの苦労がありましたが、職場の努力により安全輸送の確保とお客さま対応に努めた結果、2019年度比102.2%のご利用状況となり、コロナ禍前を上回る実績を達成しました。

支払い能力はある！

客観的に足元の業績を見ても順調そのもの！

過去最高の働き度だ！

過去最低の社員数でコロナ禍前以上の実績を生み出している！

過去最高のベアで社員の奮闘に報いるべきだ！

実質賃金が上がらなければ景気の好循環は生み出せない！

年末手当の悔しさと怒りをバネに、職場から2025JR総連春闘をたたかい抜こう！